

6f 110 (He210?) 11.4.44

Värnpliktig förolyckades

Messerschmitt 210 nedskjutet av luftvärnet

Ett tyskt flygplan flög, såsom vi går omtalade på tisdagsmudden in i Skåne. Luftpärvet öppnade eld och fick en fullträff på planet, som störtade brinnande till marken. Ammunitionslasten exploderade och en vildig eld- och rökpelare steg upp, synlig vida omkring. Kraftiga detonationer hördes över samhället. Planet brann snabbt upp och besättningen, två man, omkom.

Det har konstaterats, att en svensk värnpliktig, Nils Einar Ebbe Holmberg, Malmö, omkommit i samband med nedslaget. Han befann sig på cykel just på den plats, där planet föll. I spilloarna hittades man hans cykel och hans matviska och det finns intet tvivel om att han mött sin död under planet.

Det tyska planet var ett tvåsitsigt jaktflygplan av typ Messerschmitt 210. Då det flög in över kusten, sköt luftvärvet varningsskott. Planet fortsatte emellertid. Enligt rapporter från det luftvärnsbatteri, som avgav verkningseld, hade planet före beskjutningen öppnat kulspruteeld mot batteriställningen.

göta "haklippor" på Motorerua)

Jag var 17 år och jobbade som mejericlow på Sörde
Mejeri. I frakten fanns det mycket luftvärn för att förs-
vara krigsflygfället i Sörde. Det fanns fö. mycket militär
aktivitet i området, dessutom låg Sörde i inflygnstråket
för de amerikanska bombplacéer som förrörde sig in

mitt Me 400

... i mer. jag. för varan att skalle överflyggningsorna och
öfverörnen sköt ofta på nästerna och vid något tillfälle
hövdunder dager. Min kompis Åke Ludvigsson och jag
var tillsammans med loftrörnarna på kröllarna, vi var
mycket intresserade av hur kanonerna (tio mm kanon och
7,5mm kanon) fungerade. Några kvare hade inbjudit oss
att nästa gång det sköts var vi välkärra upp till deras
läge i ca 2-300m från mejeriet. Den 11 april strax
före middag hördes ett flyg komma i hög fart och på
låg höjd in över flygfältet och lade sig i växter -
varv sätt fart landning. Jag kunde rakttaga flyg
vid flera tillfällen: Så började driften skjuta och jag
rapade då på kompisen Åke - nu får vi skynda oss upp
till loftrörnarna för att stodera kanonerna. Vi beger
oss springande iväg på vägen som leder till kommunvägen
(numera Söderlångsvägen) kommunen ca 30-40m på den ena
i höjd med ishögarna (så bild) - här jag syns på det flygskjutet
först i dyktning snett från nordlig riktning där efter i
en stigande växter sväng. Jag rakttag dämt flygstraff-
ades i v. vinge och mitt i flygkroppen underifrån.
Flyg vände nosen ned och kom i riktning rakt emot oss, vingen
inseu som såg stor och bläckig ut, och de båda motoreerna synes rikt
framifrån. Jag rapade då till kompisen - den störker, vi springer.
Jag vände hela mina ögon mot oss, kompisen kom ej med
han hade snart och låg på marken. Jag sittar upp och ser
flyg med hela vänd emot oss, drömma först telefonledningen
och sedan vägen, det hela sjunker ihop till en hög sov sedan
med en väldig eldflamma och en knall explosion. Det
höglar runt oss och min enda reaktion är att jag håller i miss

virvlaude fpoldekar exvis stodor eu stor pausarplåt
alldeles intill mig och vidare över lauds rögen och stannar
i häckan vid "Stiftelsen" (mil. förläggning). Skomakare
Laudgren som bor i det vita halmväckta huset nästan
i nedslagsriktningen, d. är i sitt skomakare verkestad
som ligger vid gaveln av boningshuset, han hör knallen
från fpol nedslag stående i dörren ser han något
stort föremål komma emot sig. Han stänger snabbt
dörren, hör något som med ett brak slår ned utanför,
försöker öppna dörren för att se efter vad det är. Dörren
går ej att öppna därför att Me 210:ous nospost
ligger utanför.

Kompsen och jag springer in i mejeriet och ställer
oss dör att sitta på skådespelet i backen utanför. Det
brinner kraftigt i vraket en massa intensiva "svetslägor"
brinnaude små magnesium bomber syns. Man skymtar
även en kauon med krokig pipa bland bråtan, ammonitio
till denna detoneras med kraftiga knallar och det
stänker splitter åt alla håll. Sönde Frivilliga brandkår
auländer med brandbil och några manuar, men de
kan bara betrakta det hela från "parkettplats" någon
skumsläcker. Utrustning har de inte.

Så kommer någon befälhavare och meddelar oss i
mejeriet att vi skall utrymma ommedelbart ty det ligger
troligen en stor bomb (500 kg uppger någon) i vraket och
som kan explodera när som helst. Vi får bega oss ner
i grusgropen som finns en bit längre neråt vägen mot
Sönde by. Efter en stund där lyckas mejerijärestående

Detta berättar om en vacker tillställning att gå tillbaka till.
mejeriet för att fortsätta arbetet där. Ourådet är nu
avspärrat med rep, det är endast vi fyra som är ovan
plus föreståndarens fru som får lov att gå innaför
avspärningen. Vi får en bättre vy av förödelsen -
en stor balk ligger på mejeriets tak en annan större
del på glastaket över bryggan, en syrgastub ligger p
bryggan o.s.v. Bara en liten stund senare kommer en
amerikansk Flygande fästning B17G in över byn och
närmar sig flygfältet. Difflönet börjar skjuta
varningseld framför B17:en några "röksvampar" ligger
alldeles intill ena vingen. Då ser vi hur besättningen
börjar lämna flygplanet räkna 8-9 fallskärmar som
faller mot marken i en linje mot Sjöbo sørhälle.
Piloten landar sedan flygplanet (bukar) på en åker norr om
Sjöbo (klasaröd). Någon timma senare är "junkarna"
insamlade och kommer per lastbil till mitt förläggning
i "Stiftelsen". Amerikanerna får givetvis syn på vraket
av fiendeflyg. och en vild "krigsdans" utspelas på vägen
utav för mejeriet och det är en riktig indian med
besättning också.

Förvirringen har nu lagt sig, kompanichefen i "Stiftelsen"
har räknat sina män, en saknas. - kan han ha haft
under den stortstående Messersmitten? kompaniet var
cykel på väg till flygfältet för att osäkra de utsatta
flygfältsminorna, som det senare visar sig hittar
man först en cykel och sedan liket efter Frivillige Yngve
Holmberg - han har dödats mitt i luften av vingen

Flere drojor jag est par andra upl som sätter upp
att de var bara ett par meter bakom stjärten på det
störstaude fpl. Några dagar senare börjar uppställnings-
arbetet av personal från F5 i Ljungbyhed. Man
kan då identifiera besättningen på fpl. Det är
2 st fältvärblar i 20 årsåldern. Max Verner Schottze
och Josef Kaulartz. Dessa begravas på Sönde kyrkogård
under stor pompa och stat. kistorna är höljda i tyska
flaggor, ett hederskompani ur Lv4 paraderar och salut
skjuts vid gravarna. Närvarande är flera tyska officerare
i uniform med generalkousul Nokla i spetsen.
Upl Holmberg förs till Malmö på ett öppet lastbilsflak
kistan svept i svenska flaggan och eskorteras av en heders-
vakt i paraduniform.

För några dagar i krigets skugga upplevde Sörde lilla
by och dess innerönare stora händelser. Själv fick
jag den 1 nov 1944 auställning vid F5 som volontär.
Jag är fortfarande anställd där som 1. Flygtekniker.
Detta är bara ett lidet utkast till händelserna så
som jag minns dem nu efter 33 år. Om intresse
finns står jag gärna till tjänst med ov yttligare
uppgifter.

Ljungbyhed 1977-05-23
Arne Persson

1. Fte Arne Persson

F5

26070 Ljungbyhed

Tel 0435/40700